

CR AG Pousse Pousse Pacé

le 6 Février 2016

Présents : S.Confino ; F.LeLeu ; P.Scotton ; HM.Suchier; D.Cordier; AM.Bouguen; M.Vautier;

8 retours négatifs par mail

Revue du Budget

- Reliquat 2014 : 68€
2015 : 280 € d'adhésions
Dépenses : 12€ pour le dépôt du nom de domaine
Assurance (début 2016) : 99€
Budget Début 2016 : 237€

Propositions d'achats 2016 :

- Carte Photocopie (7€)
Chasuble +Flocage, (HM)
Idée : des organismes style banque peuvent offrir des chasubles
- banderole (Sandrine ; H-M)

Adhésion :

Nombre d'adhérents au 06/02/16 : 30 familles

cotisation : 10€ (famille) /année : Septembre à Septembre

Il a été décidé d'organiser un apéro en septembre pour récupérer les cotisations (et au forum)

Proposition de tickets d'adhésion avec souche pour avoir une trace précise du nombre des adhérents (Sandrine)

La banque/assurance : Réflexion pour changer Crédit Agricole car problèmes de suivi administratif

Proposition pour l'animation de l'association

- Un post tous les mois sur le site web de l'association : <http://poussepoussepace.fr/>
Un retour des sorties VTT (parcours, nbre de sortie, photos...)(Fabrice)
Relations avec la Mairie
Relations avec Rennes Métropole (projet de journée sans voiture)

Bilan des sorties VTT : (Daniel)

- Section VTT : 19 inscrits
8 personnes présentes en moyenne chaque samedi même en hiver

Projets en cours :

Emplacements des stationnements vélo en centre-ville :

Suite à l'état des lieux effectué le 22 juin 2015 par Sandrine et les élus, l'association avait demandé aux élus de profiter des travaux concernant les stationnements voiture devant les commerces (la Bulle/pharmacie) effectués en juillet pour implanter les 7 appuis vélo d'ores et déjà disponibles dans les ateliers de la mairie et de décider ensemble des implantations à prévoir: pas de nouvelles.

L'association regrette que la priorité de l'action municipale soit centrée sur la voiture et que les déplacements doux n'aient pas été pris en compte lors de cet aménagement .

Début décembre, ce dossier a été repris par Marc : réunion avec la mairie pour discuter de l'installation d'appuis vélo dans différents lieux de Pacé. La mairie doit établir un budget prévisionnel pour lancer les travaux dès le vote du budget. Nous attendons des nouvelles. (Porteur : M.Vautier)

Projets pour 2016 :

Sortie velo :

- Dimanche 19 Juin : sortie familiale à vélo jusqu'à la base nautique de St Grégoire. Sur place : pique-nique et activité canoë pour ceux qui le souhaitent puis retour vers Pacé. L'an dernier 27 personnes étaient présentes ! (porteur : D.Cordier)

- o Organiser des sorties (le samedi) pour découvrir les différents itinéraires Pacé/Rennes ou dans une autre commune pour un événement. En septembre 2015, la sortie organisée vers l'événement *La pluie et le beau temps* à Rennes avait rassemblé une dizaine d'adhérents et de pacéens.
- Sorties VTC : proposition d'organiser des balades vélo au même titre que les sorties VTT avec comme objectif de faire découvrir la campagne Pacéenne et joindre les communes alentours. (*Porteur : P.Scotton*)

Fête du vélo : samedi 4 juin matin (*prévoir la banderole*)

Journée sans voiture : dans le prolongement de la COP21 dont les objectifs sont très ambitieux avec une réduction importante des émissions de CO2 qui va concerner les entreprises, les collectivités territoriales, l'état et les particuliers... L'association souhaite essayer d'organiser une journée sans voiture au niveau de Rennes Métropole. L'idée est d'inciter les rennais à redécouvrir la possibilité de se déplacer en vélo pour les petits trajets quotidiens. Cette initiative se fait en collaboration avec d'autres associations : *Rayon d'Action*, *Le Rheu à Vélo*, et *l'association de Betton* (*Porteur : M.Vautier*)

Maison du Vélo : L'association rennaise *Rayon d'Action* est sollicitée par la Mairie de Rennes pour la création d'une maison du vélo. Pousse-Pousse Pacé pourrait contribuer aux réflexions. (*contact M.Vautier*)

Atelier réparation vélo : à la MJC de Pacé et en collaboration avec eux, PPP organisera le 1^{er} atelier de réparation le samedi 12 Mars de 10h à 13h. La date du samedi 23 Avril est pour l'instant retenue pour le 2ème atelier. Ces ateliers seront pour l'instant animés par les membres du bureau en attente de trouver des bénévoles capables de le prendre en charge de temps en temps. Il s'agira d'expliquer et de montrer comment effectuer de petites réparations. Les consommables seront à régler et une participation libre sera proposée.

- Prévoir une réunion avec la MJC (*Porteur : HM.Suchier*)

Cabinet médical Beausoleil : Faire un courrier pour disposer d'appuis vélos à proximité du cabinet. D'autres commerces ou lieux privés à contacter ?

Passage vélo sous la nationale 12 : relancer la demande qui avait été faite par des pacéens et que l'association avait soutenue. (*voir annexe plus bas*)

Renouvellement du Bureau : Philippe Scotton rejoint le Bureau pour entre autre mettre en œuvre les sorties VTC.

Les membres du bureau espèrent que des adhérents se manifesteront pour donner leurs idées, leurs avis ou aider l'association à mener ses projets.

Fin du CR

Annexes :

En janvier 2013, nous avons choisi de relayer sur notre site cette pétition initiée par des pacéens :

Demande de création d'une passerelle piétons/cyclistes au-dessus de la voie rapide Rennes/ St Briec cyclistes au dessus de la voie rapide Rennes/St Briec

Monsieur le Maire,

Nous venons par ce courrier vous soumettre un projet concernant la création d'une passerelle pour piétons et cyclistes qui permettrait aux pacéens urbains et ruraux de traverser la nationale 12 (axe Rennes/St Briec) en toute sécurité.

- Premièrement, aux enfants habitant ce secteur, d'accéder de manière autonome à leurs collèges et structures sportives (puisque le projet de ramassage scolaire n'a pu aboutir après de multiples sollicitations de parents).
- Deuxièmement, aux sportifs et amoureux de la nature pacéens appartenant ou faisant vivre les différentes associations et clubs sportifs de bénéficier de la campagne sud pacéenne.

Car il existe dans cette partie communale de nombreux chemins et sentiers pédestres uniquement accessibles par la route. La passerelle aurait donc différents atouts:

- accessibilité en toute sécurité à tous les pacéens à cette partie de la commune
- respect de l'environnement par un accès piétonnier et cycliste plutôt qu'automobile

Ci-joint vous trouverez

- une proposition de deux études réalisables , des infrastructures routières et piétonnières étant déjà en place, ce que nous avons constaté en allant sur les lieux cités ci-dessus (document A).
- une liste de signataires du projet.

Cette demande est transmise parallèlement au Conseil Général

